

Rad-/Reifenkombinationen für RR01/RR2/RR3 MJ '10

Die Rad-/Reifenkombinationen für die Rolls Royce - Varianten RR01 (Limousine), RR2 (Cabrio), RR3 (Coupe) incl. der Stylingübersicht werden hiermit für MJ '10 veröffentlicht.

Änderungen gegenüber MJ '09:

- Der PAX-AllSeason-Reifen 265-790 R 540 A 111 V M+S entfällt in 09/09 und wurde aus den Tabellen entfernt. Dafür wurde der Winterreifen 255/50 R 21 106 H M+S (RSC) aufgenommen.
- Aufnahme der Räder:

Styling 267BIC (Bi-Color)	8J x 21 EH2 LM-Schmiederad 9½J x 21 EH2 LM-Schmiederad	Z.-Nr. 6 789 486 Z.-Nr. 6 789 487
------------------------------	---	--------------------------------------

Hinweise:

- Für den Rolls Royce ist ausschließlich Runflatbereifung (RSC), die an einem kreisrunden Symbol mit den Buchstaben RSC (Runflat System Component) auf der Reifenseitenwand erkennbar sind freigegeben. Die Verwendung von Runflat-Reifen erfolgt ausschließlich in Verbindung mit Extended Hump Felgen EH2. RPA (Reifen-Pannen-Anzeige) bzw. in USA RDC (Reifen Druck Control) ist als Bestandteil des RSC-Rad-/Reifensystems im Serienumfang enthalten. Rolls Royce hat kein Reserverad und keine Reserveradmulde.

Allgemeine Anmerkungen:

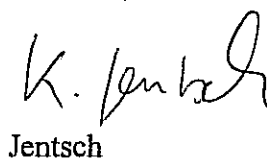
- Die von Rolls-Royce freigegebenen Reifen sind an der Rolls-Royce-Reifenmarkierung (★) hinter der Reifenbezeichnung zu erkennen.
- Diese Aufstellung stellt den maximalen AG-Umfang weltweit dar; wesentliche länderspezifische Einschränkungen sind, sofern vorhanden, in den Tabellen vermerkt.
- Eventuelle abweichende Geschwindigkeitsklassen bzw. eingeschränkte Reifenpaletten bei einzelnen Ländervarianten entnehmen Sie bitte der Reifeninformation.
- Bei Reifenbezeichnungen nach ECE R 30 (z.B. 255/50 R 21 106 H) ist auch eine höhere Tragfähigkeitskennzahl bzw. höhere Geschwindigkeitskennung zulässig (z.B. 255/50 R 21 107 V).

EF-434



Pehlke

EF-434



Jentsch