

istue fehlt!

Bi-mb, 25.05.1992
Tel.: HU-2356

Mitteilung EF-3/168/92

Von: EF-332 über ~~EF-3~~

An: EG-20, -21, -23, -40, -41, -42, -43, -60, -61, EA-24,
-22, -33, -34, -42, -44, -650, -651, -602, EF-1, -10,
-15, -132, -21, -22, -230, -3, -300, -302, -310, -311,
-331, -332, -333, -343/11x, -32, EK-20, -21/2x, -22,
-23, -24, -25, -34/2x, ET-230, ET-3, AQ-40, DT-Q-21,
TP-422, VK-201, -210, -212, -221, -23, VM-3, VT-11,
-20, -300, R1-S-20, -21, R1-M-10, R3-ZC-V-3,
R3-ZU-S-1, R4-T-20, ZJ-O-4, ZQ-O-3, ZA-TI-51, ZF-F-6,
ZS-M-40, -41

Thema: Technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen für E30-,
E36- und E32-Modelle MJ'93 (Stand 5/92)

Als Anlage erhalten Sie die Rad-/Reifenkombinationen der
Modelle o. g. Baureihen sowie eine Stylingübersicht.

Aufgeführt sind nur von der BMW AG freigegebene
Rad-/Reifengrößen.

Gegenüber MJ'92 ergaben sich die folgenden wesentlichen Ände-
rungen:

I.) E30-Modelle:

- Entfall des Modells 325iX/iAX Touring; in geringer
Stückzahl weiterproduzierte Fzge. rad-/reifenseitig
unverändert (s. Mitt. EF-3/318/91 MJ'92, Stand 08/91).
- Entfall der "alten" Winterreifendimension 195/60 R 14 85
Q/T M&S bei allen E30-Cabrio-Modellen ab MJ'93 wegen Zulas-
sungsproblemen/Abgasprüfung in Abstimmung mit den entspre-
chenden EG-, VT-, VK- und VM-Fachstellen.

II.) E36-Modelle:

- SZ-Rad 7 J x 15 Styling 14, Z.-Nr. 1 181 875 bei allen
Modellen hinzu.
- Modell 325iC/iAC (SE vorr. 02/93) hinzu.
Rad-/Reifenkombination 185/65 R 15 85 Q/T M&S auf 6 J x 15
bei diesem Modell wegen zu geringer Felgentragfähigkeit
nicht zulässig.
- Modell 325tdS/ tdAS (SE ab 06/93) hinzu.
- SA 225/55 R 15 bei den Modellen
 - 316i/iA und 318i/iA vorr. 03/93
 - 325td/tdA (85 KW) ab vorr. 03/93
 - 325tdS/tdAS ab SE 06/93 hinzu.

- Seite 2 - Zu Mitteilung EF-3/168/92

Es sind eine Lenkwinkelbegrenzung und ein geänderter Nachschalldämpfer erforderlich.

- Umstellung des Speed-Index des Sommerreifens 205/60 R 15 beim 325i von ZR auf V (ab PU 92).

III. E32-Modelle:

- SZ-Rad 7 J x 15 Styling 14, Z.-Nr. 1 181 876 bei allen Modellen hinzu.
- Entfall aller Behördenmodelle mit NLE (Behörde wie Serie).
- Entfall der 3,51-M30-Modelle.

- Das Modell in TD-Styling AD%SA für 740iAL und als SA für 750iAL (nicht mehr Serie)

*MfS 205/60 auf 21" H⁴
bei 730: M60*

Allgemeine Anmerkungen:

- Diese Aufstellung stellt den maximalen AG-Umfang weltweit dar; wesentliche länderspezifische Einschränkungen sind, sofern vorhanden, in den Tabellen vermerkt.

Evtl. abweichende Geschwindigkeitsklassen bzw. eingeschränkte Reifenpaletten bei einzelnen Ländervarianten entnehmen Sie bitte der Reifeninformation.

- Bei Reifenbezeichnungen nach ECE R 30 (z.B. 225/60 R 15 95H) ist auch eine höhere Tragfähigkeitskennzahl bzw. höhere Geschwindigkeitskennung zulässig (z.B. 225/60 R 15 96V).

EF-33

i.A. Ellmann

Hatzmann

EF-332

[Signature]
Bier
[Signature]

Anlage

10 Datenblätter

1 Stylingübersicht

Modell: 318iC/iAC, 320iC/iAC

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | | | St. | L.M. |
| 175/70 R 14 84 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | - | 35 | 1 | - |
| 195/65 R 14 89 H | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 H | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| TD 200/60 R 365 88 H | 365 X 150 TD | 365 X 150 TD | 35 | 1 | E30 |
| TD 200/60R365 88Q/T/H M&S | 365 X 150 TD | 365 X 150 TD | 35 | 1 | E30 |
| 205/55 R 15 87 H | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |
| 205/55 R 15 87 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |

Modell: 325iC/iAC 1)

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | | | St. | L.M. |
| 175/70 R 14 84 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | - | 35 | 1 | - |
| 195/65 R 14 89 V | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 V | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| TD 200/60 VR 365 | 365 X 150 TD | 365 X 150 TD | 35 | 1 | E30 |
| TD 200/60R365 88Q/T/H M&S | 365 X 150 TD | 365 X 150 TD | 35 | 1 | E30 |
| 205/55 R 15 87 V | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |
| 205/55 R 15 87 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |

keine Schneeketten zulässig!

1) US - Modelle teilweise abweichende Geschwindigkeitsklasse,
 s. Reifeninformation 1 178 851

Räder (Stylingarten, Ausführung, Zeichnungs-Nr.) siehe Blatt 3

Modell: 316i/iA, 318i/iA

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | | | St. | L.M. |
| 195/65 R 14 89 H | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 H | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| TD 200/60 R 365 88 H | 365 X 150 TD | 365 X 150 TD | 35 | 1 | E30 |
| TD 200/60R365 88Q/T/H M&S | 365 X 150 TD | 365 X 150 TD | 35 | 1 | E30 |
| 205/55 R 15 87 H | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |
| 205/55 R 15 87 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |

Modell: 324td/tdA

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | | | St. | L.M. |
| 195/65 R 14 89 H | - | 6 J X 14 | 35 | - | E30 |
| 195/65 R 14 89 H | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| TD 200/60 R 365 88 H | - | 365 X 150 TD | 35 | - | E30 |
| TD 200/60R365 88Q/T/H M&S | - | 365 X 150 TD | 35 | - | E30 |
| 205/55 R 15 87 H | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |
| 205/55 R 15 87 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |

Modell: 325i/iA

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------|
| | | | | St. | L.M. |
| 195/65 R 14 89 V | - | 6 J X 14 | 35 | - | E30 |
| 195/65 R 14 89 V | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | 5 ½ J X 14 | 6 J X 14 | 35 | 1 | E30 |
| 195/65 R 14 89 Q/T M&S | - | 6 ½ J X 14 # | 30 | - | 5 |
| TD 200/60 VR 365 | - | 365 X 150 TD | 35 | - | E30 |
| TD 200/60R365 88Q/T/H M&S | - | 365 X 150 TD | 35 | - | E30 |
| 205/55 R 15 87 V | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |
| 205/55 R 15 87 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 # | 24 | - | 5 |

keine Schneeketten zulässig!

Räder (Stylingarten, Ausführung, Zeichnungs-Nr.) siehe Blatt 3

| Styling Nr. ^{*)} | Bezeichnung | Z.Nr./Bemerkung |
|---------------------------|--|---|
| 1 | 5 ½ J X 14 Stahlrad 365 X 150 TD Stahlrad | 1 178 826 (schwarz), 1 125 686 (silber) 1 179 309 |
| E30 | 6 J X 14 Alu-Gußrad 365 X 150 TD Alu-Gußrad | 1 125 688 1 178 802 |
| 5 | 6 ½ J X 14 Alu-Gußrad 7 J X 15 Alu-Gußrad | 2 225 540 1 179 408 1 180 992 1 179 066 |
| | | |
| | | |

*) Stylingübersicht s. Anlage

Modell: 316i/iA, 318i/iA, 325td/tdA (4-Türer)

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 185/65 R 15 87 H | 6 J X 15 | - | 42 | 1 | - |
| 185/65 R 15 87 Q/T/H M&S | 6 J X 15 | - | 42 | 1 | - |
| 205/60 R 15 91 H | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | 6, 10, 13 |
| 205/60 R 15 91 Q/T/H M&S | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | |
| 225/55 R 15 92 H # | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | 14, 17 |
| 225/55 R 15 92 Q/T/H M&S# | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | |

Modell: 318iS/iSA, 320i/iA (2 u. 4-Türer)
 325tdS/tdAS (4-Türer) + 320i Cabrio

Handwritten: #Reul ≤ 1030?

| Reifendimension 1) | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 185/65 R 15 87 Q/T/H M&S | 6 J X 15 | - | 42 | 1 | - |
| 205/60 R 15 91 V | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | 6, 10, 13 |
| 205/60 R 15 91 Q/T/H M&S | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | |
| 225/55 R 15 92 V # | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | 14, 17 |
| 225/55 R 15 92 Q/T/H M&S# | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | |

Modell: 325i/iA (2 u. 4-Türer)
 325iC/iAC

| Reifendimension 1) | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|---------------------------|------------------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 185/65 R 15 87 Q/T M&S | 6 J X 15 | - | 42 | 1 | - |
| 205/60 R 15 91 V | - | 7 J X 15 | 47 | - | 6, 10, 13 |
| 205/60 R 15 91 Q/T/H M&S | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | |
| 225/55 ZR 15 # | - | 7 J X 15 | 47 | - | 14, 17 |
| 225/55 R 15 92 Q/T/H M&S# | 6 $\frac{1}{2}$ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1 | |

bei Ausrüstung mit der Reifendimension 225/55 R 15 sind eine Lenkwinkelbegrenzung und ein geänderter Nachschalldämpfer erforderlich (Freigabe modellabhängig zeitlich gestaffelt; siehe Projektinfo).
 Es sind keine Schneeketten zulässig.

- 1) 185/65 R15 M&S - 6 J X 15 Stahl nicht möglich bei
 320i/325i Varianten, LA - Skandinavien
 325i " , LA - US und Australien
325iC/iAC "

- Behördenfahrzeuge ohne Nutzlastserhöhung: gleiche Rad-/Reifenkombination wie entsprechendes Basismodell.

- US und Japan Modelle teilweise abweichende Geschwindigkeitsklasse, s. Reifeninformation 1 180 362

Räder (Stylingarten, Ausführung, Zeichnungs-Nr.) siehe Blatt 3

Modell: 318i/iA Behörde

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 205/60 R 15 91 H | 6 ½ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1, 2 | 6, 10, 13 |
| 205/60 R 15 91 Q/T/H M&S | 6 ½ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1, 4 | 14, 17 |

Modell: 320i/iA Behörde

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 205/60 R 15 91 V | 6 ½ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1, 2 | 6, 10, 13 |
| 205/60 R 15 91 Q/T/H M&S | 6 ½ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1, 4 | 14, 17 |

Modell: 325i/iA Behörde

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------|-----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 205/60 R 15 91 V | - | 7 J X 15 | 47 | - | 6, 10, 13 |
| 205/60 R 15 91 Q/T/H M&S | 6 ½ J X 15 | 7 J X 15 | 47 | 1, 2 | 14, 17 |

E 36/M 3:

235/40 ER 17 MXX3 auf

7 ½ J x 17 AH2 ET-41 mm.

| Styling Nr. ^{*)} | Bezeichnung | Z.Nr./Bemerkung |
|---------------------------|---------------------|-----------------|
| 1 | 6 J X 15 Stahlrad | 1 180 067 |
| | 6 ½ J X 15 Stahlrad | 1 179 495 |
| 6 | 7 J X 15 Alu-Gußrad | 1 180 447 |
| 10 | 7 J X 15 Alu-Gußrad | 1 181 483 |
| 13 | 7 J X 15 Alu-Gußrad | 1 180 069 |
| 14 | 7 J X 15 Alu-Gußrad | 1 181 875 |
| 17 | 7 J X 15 Alu-Gußrad | 1 180 448 |
| | | |
| | | |

*) Stylingübersicht s. Anlage

Modell: 730i/iA (M30)

| Reifendimension | Stahl-scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-------------------|--------------|----------|-------------|------------------|
| | | | | St. | L.M. |
| 205/65 R 15 94 V | 6 1/2 u. 7 Jx15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | 2,3,4,5 10,14 |
| 205/65 R 15 94 Q/T/H M&S | 6 1/2 u. 7 Jx15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 225/60 R 15 95 V | 6 1/2 u. 7 Jx15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | 6 1/2 u. 7 Jx15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

Fahrzeuge mit SA Anhängervorrichtung (AHV) und erhöhten zul. HA-Lasten

Alle: - nur in Verbindung mit Niveauregulierung und verstärkten Federn

Modell: 730i/iA (M30)

A) Solo- und Anhängerbetrieb, zul. HA-Last ≤ 1235 kg:
 - Rad-Reifenkombinationen wie Serie

B) Nur im Anhängerbetrieb, zul. HA-Last ≤ 1280 kg:

| Reifendimension | Stahl-scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-------------------|--------------|----------|-------------|------------------|
| | | | | St. | L.M. |
| 225/60 R 15 95 V | - | 7 J X 15 | 20 | - | 2,3,4,5 10,14 |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | 7 J X 15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

Modell: 730i-L/iA-L (M30)

| Reifendimension | Stahl-scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-------------------|--------------|----------|-------------|------------------|
| | | | | St. | L.M. |
| 225/60 R 15 95 V * | - | 7 J X 15 | 20 | - | 2,3,4,5 10,14 |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | 6 1/2 u. 7 J X 15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

* werksseitige Ausstattung: ZR-Reifen; in ECE nur ZR bzw. VR (alt) zugelassen

240/45 R 415 - keine Schneeketten zulässig!
 - bei allen L-Versionen nur als SZ

Räder (Stylingarten, Ausführung, Zeichnungs-Nr.) siehe Blatt 5

Modell: 730i/iA M60 ¹⁾

30.10.92

| Reifendimension ↑/H | Stahl- scheibenrad ²⁾ | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|
| | | | | St. | L.M. |
| 205/65 R 15 94 Q/T M&S | 6 ½ u. 7 Jx15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | -2,3,4,5 10,14 |
| 225/60 ZR 15 | - | 7 J X 15 | 20 | - | |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | 6 ½ u. 7 Jx15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

Modell: 730i-L/iA-L M60

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|
| | | | | St. | L.M. |
| 225/60 ZR 15 | - | 7 J X 15 | 20 | - | -2,3,4,5 10,14 |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | 7 J X 15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

Modell: 740iA, 740iA-L, 750iA, 750iA-L, 750iA-L7

| Reifendimension | Stahl- scheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|---------------------|
| | | | | St. | L.M. |
| 225/60 ZR 15 | - | 7 J X 15 | 20 | - | -3,4,5,10, 14 *) |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 | 20 | - | |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

* zusätzlich Styling 2 nur in Verbindung mit Winterreifen!

240/45 R 415 - keine Schneeketten zulässig!
 - bei allen L-Versionen nur als SZ

1.) US, Japan und Australien-Modelle teilweise abweichende Geschwindigkeitsklasse s. Reifeninformation 1 179 010

2.) Stahlfelge 6 ½ J x 15 bei LA Skandinavien nicht zulässig.

Räder (Stylingarten, Ausführung, Zeichnungs-Nr.) siehe Blatt 5

Fahrzeuge mit SA Anhängervorrichtung (AHV) und erhöhten zul. HA-Lasten

Alle: - nur in Verbindung mit Niveauregulierung und verstärkten Federn

Modell: 730i/iA M60
 730i-L/iA-L M60

A) Solo- und Anhängerbetrieb, zul. HA-Last ≤1280 kg:

| Reifendimension | Stahlscheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|------------------|--------------|----------|-------------|---------|
| | | | | St. | L.M. |
| 225/60 ZR 15 | - | 7 J X 15 | 20 | - | 2,3,4,5 |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | 7 J X 15 | 7 J X 15 | 20 | 1 | 10,14 |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

B) Nur Anhängerbetrieb, zul. HA-Last ≤1330 kg: ausschließlich LM-Räder!

Modell: 740iA, 740iA-L, 750iA, 750iA-L, 750iA-L7

- Solo- und Anhängerbetrieb, zul. HA-Last ≤1280 kg, sowie
 - nur im Anhängerbetrieb, zul. HA-Last ≤1330 kg,
 Rad-Reifenkombinationen wie Serie:

| Reifendimension | Stahlscheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------|------------------|--------------|----------|-------------|----------|
| | | | | St. | L.M. |
| 225/60 ZR 15 | - | 7 J X 15 | 20 | - | 3,4,5,10 |
| 225/60 R 15 95 Q/T/H M&S | - | 7 J X 15 | 20 | - | 14 *) |
| 240/45 ZR 415 # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| 240/45 R 415 94 H M&S # | - | 195 TR 415 | 19 | - | 5 |
| TD 230/55 ZR 390 | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 95 H M&S | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

240/45 R 415 - keine Schneeketten zulässig!
 - bei allen L-Versionen nur als SZ
 * zusätzlich Styling 2 nur in Verbindung mit Winterreifen!

Modell: E32/3

| Reifendimension | Stahlscheibenrad | LM-Rad | EPT [mm] | Styling-Nr. | |
|--------------------------------------|------------------|--------------|----------|-------------|------|
| | | | | St. | L.M. |
| TD 230/55 R 390 102 H REINFORCED | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |
| TD 230/55 R 390 102 H M&S REINFORCED | - | 390 X 180 TD | 19 | - | 7 |

Räder (Stylingarten, Ausführung, Zeichnungs-Nr.) siehe Blatt 5

| Styling Nr. *) | Bezeichnung | Z.Nr./Bemerkung |
|----------------|---|---|
| 1 | 6 1/2 J X 15 Stahlrad 7 J X 15 Stahlrad | 1 129 381 1 180 733 |
| 2 | 7 J X 15 Alu-GuBrad | 1 179 761 (große Belüftungsschlitze) |
| 3 | 7 J X 15 Alu-Schmiederad | 1 179 331 , 1 180 324 "Turbinenstyling" |
| 4 | 7 J X 15 Alu-Schmiederad | 1 180 306 |
| 5 | 7 J X 15 Alu-GuBrad 195 TR 415 Alu-Schmiederad dto. | 1 179 774 1 179 912 , 1 180 360 1 179 365 , 1 180 371 |
| 7 | 390 X 180 TD Alu-GuBrad | 1 180 991 (ausschließlich) |
| 10 | 7 J X 15 Alu-GuBrad | 1 181 480 |
| 14 | 7 J X 15 Alu-GuBrad | 1 181 876 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

*) Stylingübersicht s. Anlage